



Bilag 1.9 Hundebur

Rammeavtale patruljekjøretøy

Saksnummer: 26/12522

Innhold

1. Generelt.....	3
2. Politihundene	3
3. Utforming av bur	3
4. Dører og betjening av burene	4
5. Klima og ventilasjon	5

1. Generelt

Dette dokumentet beskriver hvordan hundebur skal og bør utformes for å ivareta politihundenes velferd i patruljekjøretøy.

Alle løsninger skal utvikles sammen med Kunde og representanter fra hundetjenesten.

2. Politihundene

Politiets tjenestehunder kommer i forskjellige størrelser. Det er vanlig at patruljehunder veier mellom 25 og 35 kg, og har en skulderhøyde på omtrent 55-65 cm. Det vanligste er at disse er en blanding av Schæfer og Belgisk Malinois. Samtidig har politiet flere andre typer hunder, for eksempel til bruk i spesifikke typer søk, som kan være mindre i størrelse og vekt.

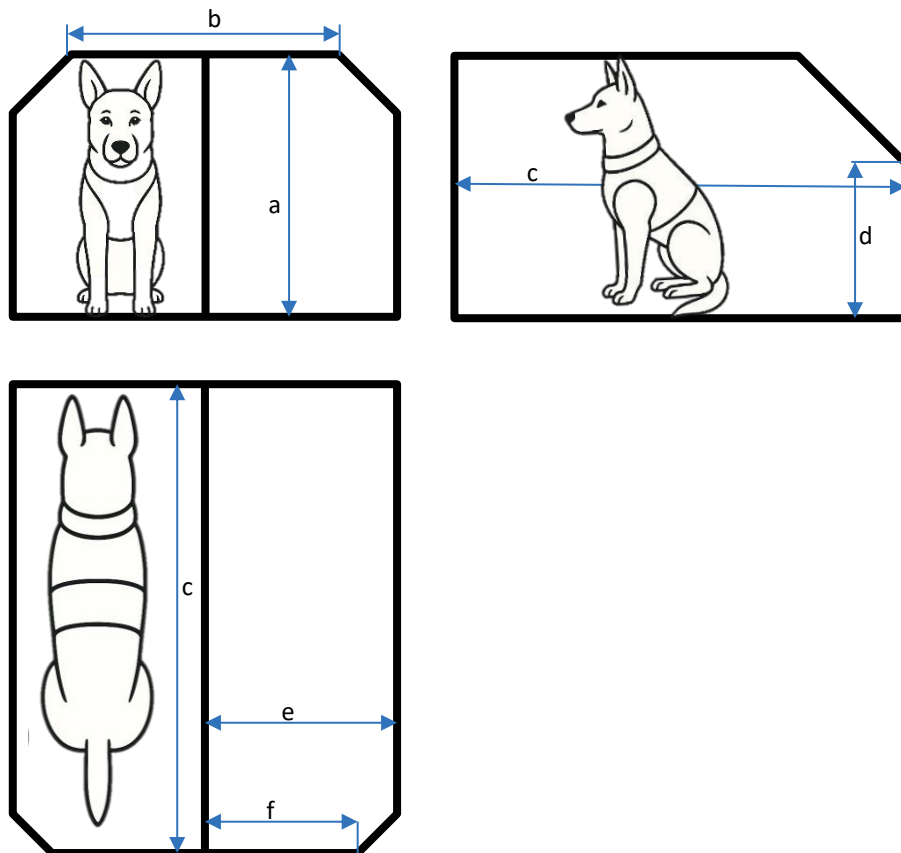
3. Utforming av bur

Burene skal være konstruert på en måte som minimerer støy og vibrasjoner og som ivaretar kollisjonssikkerhet for hunder og personer i kjøretøyet. Burene skal være enkle å rengjøre.

Hundetjenesten har behov for enkle, robuste bur som ivaretar politihundenes sikkerhet, komfort og velferd. Et firkantet bur med rette vegger er som regel tilstrekkelig for å ivareta dette. Samtidig må hundeburene ofte tilpasses kjøretøyet det skal plasseres i, og det tillates derfor noe fleksibilitet knyttet til form og fasong, se illustrasjon og beskrivelse:

- Det skal leveres to like store hundebur plassert bak B-stolpe, med tilgang via kjøretøyet's sidedører.
- Hundene skal kunne sitte og strekke på seg, men det er ikke ønskelig at de skal kunne stå oppreist over tid. Dette medfører at burets høyde må være mellom 75 og 80 cm (a).
 - Dersom takflaten er mindre enn gulvflaten bør ca. 60 % av takflaten være over 75 cm (b).
- Hundene skal kunne ligge komfortabelt i burets lengderetning, uten at buret blir for lite eller for stort. Burets lengde skal derfor være mellom 100 og 105 cm i lengderetningen av bilen (c). Dette skal være tilgjengelig liggeflate og gjelder derfor opp til ca. 40 cm høyde (d).
- Burets bredde skal være mellom 55 og 60 cm (e). Dette ivaretar at hundene skal kunne snu seg enkelt, uten at buret blir for bredt.
 - Hvis buret smalner i endene, bør ca. 80% være over 55 cm, og det bør være minst 50 cm på det smaleste (f).
- Gulvet i buret skal være tilnærmet vannrett når bilen står på flatt underlag.
- Det skal ikke være spisse kanter, hjørner eller andre ting som hundene kan skade seg på inne i buret.
- Utsyn er viktig for hunden, og det skal være mulig å se fremover (i fartsretning og mot hundefører) og ut sidevinduet.

- For å minimere risiko for hørselsskader hos tjenestepersoner på grunn av bjeffing skal det være en form for skille/barriere som sikrer støydemping mellom bur og forseter, for eksempel pleksiglass, som kan monteres ved behov.



Under følger en rekke hensyn knyttet til burenes utforming og funksjonalitet som erfaringsmessig kan bidra positivt:

- Burene bør ha en enkel utforming, gjerne så firkantet som mulig og med rette vegger.
- Glatte (hele) vegger er foretrukket, for å forhindre at søl og gris fra hundene spres til andre deler av kjøretøyet. Dette gjelder spesielt i nedre del av buret (for eksempel 2/3 av høyden).
- Ventilasjonshull bør plasseres høyt, slik at hundens kropp ikke blokkerer hullene.
- Burdørene kan gjerne være konstruert med kun vertikale stag, slik at hunden ikke kan "klatre" på burdøren.
- Vaskbarhet er viktig, og det er en fordel om det er mulig å lage en løsning for drenering av væsker når buret vaskes.

4. Dører og betjening av burene

Hvert bur skal ha én burdør i tilknytning til hver sidedør. Burdørene skal betjenes med en enkel, robust og mekanisk lås. Man skal kunne betjene låsen med hansker, og mekanismen skal være slik at uvedkommende personer eller oppfinnsomme hunder ikke enkelt skal kunne åpne buret.

I tillegg til burdøren skal hvert bur ha muligheten til evakuering av hundene dersom burdøren ikke kan benyttes. Dersom dette kan gjøres frem til forsetene er dette ønskelig, da det også vil kunne brukes i noen taktiske situasjoner.

Alternative løsninger kan også tilbys.

5. Klima og ventilasjon

Hundene tilbringer mye tid i burene, og løsningene for klimatisering og ventilasjon er svært viktige for hundenes velferd. Riktig temperatur og nok luftgjennomstrømming / ventilasjon bidrar til at hundene er avslappet og komfortabel, og dermed klare til oppdragsløsning.

Hundeburene skal ha løsninger for klimatisering, temperaturregulering og ventilasjon:

- Temperatur og ventilasjon skal kunne overvåkes og reguleres fra forsetene. Det er en fordel om kjøretøyets originale klimaanlegg kan benyttes til hundeburene.
- Ventilasjonsvifter skal kunne fungere selv om ikke bilen er i gang.
- Løsningene skal kunne ivareta jevn temperatur i burene hele året.

Hundene skal kunne ligge komfortabelt i hundeburene i følgende scenarioer:

1. Bilen er i gang med dører og vinduer lukket (normal drift)
 - a. Klimatisering og temperaturregulering av burene skal være i drift
 - b. Ventilasjonsvifter trekker luften gjennom buret og ut
2. Bilen er forlatt og i gang med dørene låst og vinduene igjen over lang tid (run-lock)
 - a. Klimatisering og temperaturregulering av burene skal være i drift
 - b. Ventilasjonsvifter trekker luften gjennom buret og ut
3. Bilen er forlatt og avslått, med dørene låst og sidevinduer åpne
 - a. Naturlig ventilasjon gjennom sidevindu
 - b. Ventilasjonsvifter trekker luften gjennom buret og ut
4. Bilen er forlatt og avslått, med sidedører åpen/i luftestilling (over lang tid, for eksempel over natten)
 - a. Naturlig ventilasjon gjennom dør